

**Аннотации к рабочим программам по практикам**  
**Наименование ООП ВО: «Автомобильный сервис»**  
**Направление подготовки бакалавриата 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»**  
**Направленность (профиль) «Автомобильный сервис»**

**Академический бакалавриат**  
**год начала подготовки 2018**

<b>Направление подготовки</b>	23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
<b>Направленность (профиль)</b>	«Автомобильный сервис»
<b>Вид практики</b>	Учебная практика
<b>Тип практики</b>	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, часть 1
<b>Формируемые компетенции</b>	ПК-18 способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования ПК-20 способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемосдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
<b>Цель практики</b>	Закрепление теоретических знаний и получение практических навыков: обслуживания технических средств и систем; контроля процессов функционирования объектов профессиональной деятельности; технического контроля технологических процессов; пользования контрольно-измерительными приборами, инструментом, шаблонами
<b>Форма итогового контроля</b>	Зачет с оценкой

<b>Направление подготовки</b>	23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
<b>Направленность (профиль)</b>	«Автомобильный сервис»
<b>Вид практики</b>	Учебная практика
<b>Тип практики</b>	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, часть 2
<b>Формируемые компетенции</b>	ПК-22 готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства ПК-40 способностью определять рациональные формы

	<p>поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>ПК-45 готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p>
<b>Цель практики</b>	<p>Закрепление теоретических знаний и получение практических навыков: обслуживания технических средств и систем; контроля процессов функционирования объектов профессиональной деятельности; технического контроля технологических процессов; пользования контрольно-измерительными приборами, инструментом, шаблонами. Подбор необходимого технологического оборудования для процессов ТО и ТР; знание и применение методов демонтажа, разборки, дефектации, ремонта и монтажа узлов и деталей автомобилей, с использованием универсальных и специальных инструментов и приспособлений</p>
<b>Форма итогового контроля</b>	Зачет с оценкой

<b>Направление подготовки</b>	23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
<b>Направленность (профиль)</b>	«Автомобильный сервис»
<b>Вид практики</b>	Производственная практика
<b>Тип практики</b>	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
<b>Формируемые компетенции</b>	<p>ПК-19 способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>ПК-21 готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений</p> <p>ПК-38 способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования</p> <p>ПК-39 способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам</p>
<b>Цель практики</b>	<p>Целями практики являются: расширение теоретических знаний студентов в области эксплуатации автотранспортных средств; структуры организации и управление деятельностью предприятий автомобильного транспорта; изучить структуру подвижного состава автотранспортного предприятия; освоение технологических процессов технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств на производственных</p>

	участках; правила эксплуатации технологического оборудования существующих на предприятии; вопрос обеспечение охраны труда и экологической чистоты
<b>Форма итогового контроля</b>	Зачет с оценкой

<b>Направление подготовки</b>	23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
<b>Направленность (профиль)</b>	«Автомобильный сервис»
<b>Вид практики</b>	Производственная практика
<b>Тип практики</b>	Преддипломная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
<b>Формируемые компетенции</b>	<p>ПК-18 способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>ПК-22 готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства</p> <p>ПК-37 владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны</p> <p>ПК-41 способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p> <p>ПК-42 способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p> <p>ПК-43 владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования</p> <p>ПК-44 способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования</p>
<b>Цель практики</b>	Закрепление теоретических знаний, полученных в рамках отдельных дисциплин профессионального цикла на автомобильном транспорте, практическое применение в процессе разработки ВКР. Доработка и переработка материала

	полученного при прохождении производственной практики
<b>Форма итогового контроля</b>	Зачет с оценкой

**Аннотации к рабочим программам по практикам**  
**Наименование ООП ВО: «Автомобильный сервис»**  
**Направление подготовки бакалавриата 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»**  
**Направленность (профиль) «Автомобильный сервис»**

**Академический бакалавриат**  
**год начала подготовки 2019, 2020**

<b>Направление подготовки</b>	23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
<b>Направленность (профиль)</b>	«Автомобильный сервис»
<b>Вид практики</b>	Учебная практика
<b>Тип практики</b>	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
<b>Формируемые компетенции</b>	<p>ПК-20 способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемосдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>ПК-22 готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства</p> <p>ПК-40 способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>ПК-45 готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p>
<b>Цель практики</b>	<p>Закрепление теоретических знаний и получение практических навыков: обслуживания технических средств и систем; контроля процессов функционирования объектов профессиональной деятельности; технического контроля технологических процессов; пользования контрольно-измерительными приборами, инструментом, шаблонами.</p> <p>Закрепление теоретических знаний и получение практических навыков: обслуживания технических средств и систем; контроля процессов функционирования объектов профессиональной деятельности; технического контроля технологических процессов; пользования контрольно-измерительными приборами, инструментом, шаблонами.</p> <p>Подбор необходимого технологического оборудования для процессов ТО и ТР; знание и применение методов демонтажа, разборки, дефектации, ремонта и монтажа узлов и деталей автомобилей, с использованием универсальных и специальных</p>

	инструментов и приспособлений
<b>Форма итогового контроля</b>	Зачет с оценкой

<b>Направление подготовки</b>	23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
<b>Направленность (профиль)</b>	«Автомобильный сервис»
<b>Вид практики</b>	Производственная практика
<b>Тип практики</b>	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
<b>Формируемые компетенции</b>	<p>ПК-19 способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>ПК-21 готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений</p> <p>ПК-38 способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования</p> <p>ПК-39 способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам</p>
<b>Цель практики</b>	Целями практики являются: расширение теоретических знаний студентов в области эксплуатации автотранспортных средств; структуры организации и управление деятельностью предприятий автомобильного транспорта; изучить структуру подвижного состава автотранспортного предприятия; освоение технологических процессов технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств на производственных участках; правила эксплуатации технологического оборудования существующих на предприятии; вопрос обеспечение охраны труда и экологической чистоты
<b>Форма итогового контроля</b>	Зачет с оценкой

<b>Направление подготовки</b>	23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
<b>Направленность (профиль)</b>	«Автомобильный сервис»
<b>Вид практики</b>	Производственная практика
<b>Тип практики</b>	Производственная практика, преддипломная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
<b>Формируемые</b>	ПК-18 способностью к анализу передового научно-

<b>компетенции</b>	<p>технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>ПК-22 готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства</p> <p>ПК-37 владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны</p> <p>ПК-41 способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p> <p>ПК-42 способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p> <p>ПК-43 владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования</p> <p>ПК-44 способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования</p>
<b>Цель практики</b>	Закрепление теоретических знаний, полученных в рамках отдельных дисциплин профессионального цикла на автомобильном транспорте, практическое применение в процессе разработки ВКР. Доработка и переработка материала полученного при прохождении производственной практики
<b>Форма итогового контроля</b>	Зачет с оценкой