

Аннотации к рабочим программам по практикам
Наименование ООП ВО: «Автомобильный сервис»
Направление подготовки бакалавриата 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Направленность (профиль) «Автомобильный сервис»

Бакалавриат
год начала подготовки 2023

Направление подготовки	23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Направленность (профиль)	«Автомобильный сервис»
Вид практики	Учебная практика
Тип практики	технологическая (производственно-технологическая) практика
Формируемые компетенции	<p>ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний:</p> <p>ОПК-3.2 Способен в сфере своей профессиональной деятельности на любых этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов проводить необходимые измерения соответствующими средствами (инструментальными приборами)</p> <p>ОПК-3.4 Умеет выбирать и использовать соответствующие ресурсы, современные методики и оборудование для проведения испытаний, наблюдений и измерений</p> <p>ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности:</p> <p>ОПК-5.2 Владеет навыками выбора эффективных и безопасных технических средств, и технологии решения стандартных задач профессиональной деятельности в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов</p> <p>ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью:</p> <p>ОПК-6.1 Знает основные стандарты оформления технической документации на различных стадиях жизненного цикла в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов</p> <p>ОПК-6.2 Умеет разрабатывать техническую документацию и нормативные правовые документы с использованием норм, стандартов и правил, связанных с профессиональной деятельностью в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов</p> <p>ОПК-6.3 Умеет оформлять специальные документы (техническую документацию и нормативные правовые документы) с использованием стандартов, норм и правил на</p>

	<p>различных стадиях жизненного цикла для осуществления эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов</p> <p>ОПК-6.4 Владеет навыками составления специальных документов (технической документации и нормативных правовых документов) с использованием стандартов, норм и правил на различных стадиях жизненного цикла в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов</p> <p>ПК-1 Определение производственной программы по техническому обслуживанию, ремонту и другим услугам, организация и осуществление технического контроля по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. Разработка и выполнение технологических процессов и нормативно-технической документации:</p> <p>ПК-1.1 Способен к освоению особенностей технического обслуживания и ремонта, технологического оборудования и определению потребности в технологическом оборудовании и оценке эффективности его применения</p>
Цель практики	<p>Целями учебной технологической (производственно-технологической) практики является формирование у обучающихся соответствующих компетенций, в том числе первичных умений и навыков трудовых приёмов в операциях производственных и технологических процессов, для последующего освоения ими профессиональных компетенций по избранному направлению подготовки, а также формирование профессионально важных качеств: техническое мышление, креативность, самостоятельность, организованность, внимательность</p>
Форма итогового контроля	Зачет с оценкой

Направление подготовки	23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Направленность (профиль)	«Автомобильный сервис»
Вид практики	Учебная практика
Тип практики	эксплуатационная практика
Формируемые компетенции	<p>ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и инженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности</p> <p>ОПК-1.2 Способен применять естественнонаучные и инженерные знания в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов</p> <p>ОПК-1.3 Использует естественнонаучные и общепрофессиональные знания для эффективного решения задач в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов</p> <p>ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и</p>

	<p>результаты испытаний:</p> <p>ОПК-3.2 Способен в сфере своей профессиональной деятельности на любых этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов проводить необходимые измерения соответствующими средствами (инструментальными приборами)</p> <p>ОПК-3.4 Умеет выбирать и использовать соответствующие ресурсы, современные методики и оборудование для проведения испытаний, наблюдений и измерений</p> <p>ОПК-4.3;</p> <p>ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности:</p> <p>ОПК-5.2 Владеет навыками выбора эффективных и безопасных технических средств, и технологии решения стандартных задач профессиональной деятельности в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов</p> <p>ОПК-5.3 Владеет способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов в профессиональной деятельности</p> <p>ПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью:</p> <p>ОПК-6.1 Знает основные стандарты оформления технической документации на различных стадиях жизненного цикла в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов</p> <p>ОПК-6.2 Умеет разрабатывать техническую документацию и нормативные правовые документы с использованием норм, стандартов и правил, связанных с профессиональной деятельностью в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов</p> <p>ОПК-6.3 Умеет оформлять специальные документы (техническую документацию и нормативные правовые документы) с использованием стандартов, норм и правил на различных стадиях жизненного цикла для осуществления эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов</p> <p>ОПК-6.4 Владеет навыками составления специальных документов (технической документации и нормативных правовых документов) с использованием стандартов, норм и правил на различных стадиях жизненного цикла в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов</p> <p>ПК-2 Проведение испытаний и определение работоспособности эксплуатируемых и ремонтируемых транспортно-технологических машин и оборудования:</p> <p>ПК-2.1 Владеет знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и</p>
--	---

	последствий прекращения ее работоспособного состояния
Цель практики	Цель учебной практики - закрепление теоретических знаний и получение практических навыков: обслуживания технических средств и систем; контроля процессов функционирования объектов профессиональной деятельности; технического контроля технологических процессов; пользования контрольно-измерительными приборами, инструментом, шаблонами; изучение устройства, принципа работы, методики выявления неисправностей узлов и агрегатов автомобиля, приобретение безопасных навыков производства разборочных и регулировочных работ с использованием технологического оборудования, для освоения квалификации слесаря по ремонту и обслуживанию подвижного состава автомобильного транспорта
Форма итогового контроля	Зачет с оценкой

Направление подготовки	23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Направленность (профиль)	«Автомобильный сервис»
Вид практики	Производственная практика
Тип практики	технологическая (производственно-технологическая) практика
Формируемые компетенции	<p>ПК-1 Определение производственной программы по техническому обслуживанию, ремонту и другим услугам, организация и осуществление технического контроля по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. Разработка и выполнение технологических процессов и нормативно-технической документации:</p> <p>ПК-1.1 Способен к освоению особенностей технического обслуживания и ремонта, технологического оборудования и определению потребности в технологическом оборудовании и оценке эффективности его применения</p> <p>ПК-1.2 Уметь планировать и организовывать рациональное применение и хранение топливно-смазочных материалов и других расходных материалов, используемых на транспортном средстве, в соответствии с моделями транспортных средств и режимами эксплуатации</p> <p>ПК-1.3 Осуществляет контроль и технологию работы по проверке технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и технологического оборудования в соответствии с требованиями, предъявляемые к транспортному средству</p> <p>ПК-1.4 Использовать разные технологии для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств различной модификации с использованием новых и иных материалов, в том числе средств измерений и технологического оборудования. Производить технологический расчет</p> <p>ПК-1.5 Способен составлять нормативные правовые документы (графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические и диагностические карты, схемы и</p>

	<p>другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов)</p> <p>ПК-1.6 Уметь пользоваться и анализировать техническую документацию при определении размеров для обработки деталей, наименования оборудования, применяемые при ремонте и составлять заявки на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, оборудования и запасные части, готовить техническую документацию по эксплуатации и ремонту оборудования, определять нормативное значение периодичностей и трудоемкостей и корректировать их</p>
Цель практики	<p>Цель производственной практики - закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин специальности и специализации; изучение прав и обязанностей специалистов; ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов; выполнение (дублирование) функций специалиста; ознакомление с содержанием и объемом технического обслуживания (ТО), текущего, среднего и капитального ремонтов, правилами разработки графиков ТО и ремонтов, оформления и сдачи оборудования в ремонт; приемки оборудования после строительства или ремонта; изучение системы обеспечения качества на предприятии, вопросов обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии; ознакомление с вопросами организации и планирования производства (бизнес-план, финансовый план, формы и методы сбыта продукции, ее конкурентоспособность); методами обеспечения экологической безопасности.; углубление и закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин специальности и специализации; изучение прав и обязанностей специалистов; ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов; выполнение (дублирование) функций специалиста; ознакомление с содержанием и объемом технического обслуживания (ТО), текущего, среднего и капитального ремонтов, правилами разработки графиков ТО и ремонтов, оформления и сдачи оборудования в ремонт; приемки оборудования после строительства или ремонта; изучение системы обеспечения качества на предприятии, вопросов обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии; ознакомление с вопросами организации и планирования производства (бизнес-план, финансовый план, формы и методы сбыта продукции, ее конкурентоспособность); методами обеспечения экологической безопасности</p>
Форма итогового контроля	Зачет с оценкой

Направление подготовки	23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Направленность (профиль)	«Автомобильный сервис»

Вид практики	Производственная практика
Тип практики	эксплуатационная практика
Формируемые компетенции	<p>ПК-2 Проведение испытаний и определение работоспособности эксплуатируемых и ремонтируемых транспортно-технологических машин и оборудования:</p> <p>ПК-2.2 Умеет выполнять работы и комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, оказывать содействие подготовке процесса их выполнения и обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием для решения эксплуатационных задач</p> <p>ПК-2.3 Способен определять, находить и принимать решения по улучшению надежности транспортных средств, о рациональных формах поддержания, обеспечения и восстановления работоспособного состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>ПК-3 Обеспечение готовности к эксплуатации средств технического диагностирования транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и проведение анализа потребности в сервисных услугах при эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования:</p> <p>ПК-3.1 Владеет знаниями по конструкции и принцип работы двигателей внутреннего сгорания транспортных средств и применение практических навыков в профессиональной деятельности</p> <p>ПК-3.2 Способен к освоению технологий и форм организации диагностики, особенностей технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования, использовать данные для оценки технического состояния транспортных средств с использованием технического диагностирования</p> <p>ПК-3.3 Анализирует и оценивает основные параметры транспортных средств и потребительские свойства, а также влияние особенностей устройств (узлов, агрегатов и систем) и конструкции на эксплуатационные свойства транспортных средств</p> <p>ПК-3.4 Способен использовать различные материалы и данные оценки технического состояния, применяемые в практической деятельности при техническом обслуживании и ремонте транспортных и технологических машин и оборудования с использованием новых материалов и средств диагностики, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p> <p>ПК-3.6 Владеет умением изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного и фирменного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства</p>
Цель практики	<ul style="list-style-type: none"> расширение теоретических знаний студентов в области

	<p>эксплуатации автотранспортных средств;</p> <ul style="list-style-type: none"> • структуры организации и управление деятельностью предприятий автомобильного транспорта; • изучить структуру подвижного состава автотранспортного предприятия; • освоение технологических процессов технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств на производственных участках; • правила эксплуатации технологического оборудования существующих на предприятии; • вопрос обеспечения охраны труда и экологической чистоты
Форма итогового контроля	Зачет с оценкой

Направление подготовки	23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Направленность (профиль)	«Автомобильный сервис»
Вид практики	Производственная практика
Тип практики	Преддипломная практика
Формируемые компетенции	<p>ПК-1 Определение производственной программы по техническому обслуживанию, ремонту и другим услугам, организация и осуществление технического контроля по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. Разработка и выполнение технологических процессов и нормативно-технической документации:</p> <p>ПК-1.4 Использовать разные технологии для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств различной модификации с использованием новых и иных материалов, в том числе средств измерений и технологического оборудования. Производить технологический расчет</p> <p>ПК-1.5 Способен составлять нормативные правовые документы (графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические и диагностические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов)</p> <p>ПК-1.6 Уметь пользоваться и анализировать техническую документацию при определении размеров для обработки деталей, наименования оборудования, применяемые при ремонте и составлять заявки на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, оборудования и запасные части, готовить техническую документацию по эксплуатации и ремонту оборудования, определять нормативное значение периодичностей и трудоемкостей и корректировать их</p> <p>ПК-2 Проведение испытаний и определение работоспособности эксплуатируемых и ремонтируемых транспортно-технологических машин и оборудования:</p> <p>ПК-2.2 Умеет выполнять работы и комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать</p>

	<p>возможности сокращения цикла выполнения работ, оказывать содействие подготовке процесса их выполнения и обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием для решения эксплуатационных задач</p> <p>ПК-2.3 Способен определять, находить и принимать решения по улучшению надежности транспортных средств, о рациональных формах поддержания, обеспечения и восстановления работоспособного состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>ПК-3 Обеспечение готовности к эксплуатации средств технического диагностирования транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и проведение анализа потребности в сервисных услугах при эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования:</p> <p>ПК-3.2 Способен к освоению технологий и форм организации диагностики, особенностей технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования, использовать данные для оценки технического состояния транспортных средств с использованием технического диагностирования</p> <p>ПК-3.3 Анализирует и оценивает основные параметры транспортных средств и потребительские свойства, а также влияние особенностей устройств (узлов, агрегатов и систем) и конструкции на эксплуатационные свойства транспортных средств</p> <p>ПК-3.5 Владеет знаниями законодательства в сфере экономики действующих на предприятиях сервисного и фирменного обслуживания, их применение в условиях рынка</p>
Цель практики	<p><u>Цель практики</u> – ознакомление с предприятием, по материалам которого (и для которого) должна быть выполнена выпускная квалификационная работа. Сбор и анализ фактического материала, характеризующего производственно-хозяйственную деятельность предприятия. Ознакомление с системой технического обслуживания, планированием и организацией ТО и Р, ведением нормативно-технической документации, организацией оказания сервисных услуг</p>
Форма итогового контроля	Зачет с оценкой